

MANIPULEO Y ALMACENAMIENTO DEL ACEITE DE LOS TRANSFORMADORES

Para asegurar un servicio satisfactorio es esencial tomar las máximas precauciones al manipular el aceite de los transformadores. Los tambores utilizados para el transporte y el almacenamiento conviene que se mantengan en un lugar cubierto. En la práctica, debido a la contaminación de los recipientes, puede ser difícil mantener la pureza del aceite de los transformadores cuando se lo transfiere de un recipiente a otro.

Una vez que un recipiente o un tambor se ha llenado con aceite húmedo, es muy difícil de limpiarlo. Los tambores deben estar claramente identificados para indicar si son para aceite limpio o sucio y se los debe reservar para el uso indicado.

Cuando el aceite de los transformadores se almacena en tambores, se los debe colocar horizontalmente, de manera tal que el tapón esté cubierto con aceite para evitar la entrada de agua durante el almacenamiento. Sin embargo, se reconoce que el almacenamiento en tambores no es siempre satisfactorio, particularmente cuando el aceite de los transformadores se almacena en tambores que han sido sometidos a choques o algún otro daño durante el transporte o el almacenamiento.

La transferencia del aceite de los transformadores de tales recipientes al equipo eléctrico debe efectuarse normalmente a través de una planta de tratamiento apropiada.

En las subestaciones con una instalación fija para la manipulación del aceite de los transformadores, conviene que las cañerías que salen de tanques de aceite limpio hacia los aparatos eléctricos se mantengan limpias y libres de humedad. Cuando se utiliza una instalación móvil se deben inspeccionar cuidadosamente las cañerías flexibles y las bombas manuales para asegurarse que estén libres de suciedad y de agua, debiendo ser enjuagadas con aceite limpio antes de usarse. Si el aceite de los transformadores limpio proviene de tambores se recomienda que haya sido ensayado recientemente y que los orificios de los tambores estén limpios. Las mangueras utilizadas para el aceite limpio y las mangueras utilizadas para el aceite sucio deben estar claramente identificadas y provistas con tapones para obturar los extremos cuando no se las utiliza.